

	Mån/Ma	Tis/Ti	Ons/Ke	Tors/To	Fre/Pe	Lör/La	Sön/Su
Nätö,Härklot			y				y
Själö	(5.50)y	(5.50)y	(5.50)y	(5.50)y	(5.50)y	(7.50)y	(9.15)y
Kvarnholm	y	y	y	y	y	y	y
Åselholm	y (~6.20)	y (~6.20)	y (~6.20)	y (~6.20)	y (~6.20)	y (~8.20)	y (~9.45)
Kolko	y (~7.00)	y (~7.00)	y (~7.00)	y (~7.00)	y (~7.00)	y (~9.05)	y (~10.30)
<b>Kannvik</b>	<b>(7.25)y</b>	<b>(7.25)y</b>	<b>(7.25)y</b>	<b>(7.25)y</b>	<b>(7.25)y</b>	<b>(9.25)y</b>	<b>(10.50)y</b>
Perkala						y (~10.10)	
Perkala		y++	y++				
<b>Norrby</b>		y++	y++				
<b>Kannvik</b>	<b>(07.30)y</b>	<b>08.40 y</b>	<b>08.40 y</b>	<b>08.40 y</b>	<b>08.40 y</b>	<b>(10.50)y</b>	<b>12.15y</b>
Perkala Etelä/Syd	(08.10)y						
Kolko		(9.00) y	(9.00) y	(9.00) y	(9.00) y		y
<b>Norrby</b>		(09.10)y	(09.10)y	(09.10)y	(09.10)y		
Perkala		y ++		-> via Kvarnholm, Åselholm,Själö			
Kolko	y (~08.35)						
<b>Norrby</b>	<b>y (~08.50)</b>						
Roslax		12.20 y		12.20 y			
Torsholma		14.40 y		14.40 y			
Roslax		y		y			
Åselholm	(9.45)y		(9.45)y		(9.45)y		y
Kvarnholm							y
<b>Kannvik</b>						<b>12.15y</b>	
Kolko	y		y		y		
<b>Kannvik</b>	<b>(11.00)y</b>		<b>(11.00)y</b>		<b>(11.00)y</b>		
Perkala			y ++		y++		
<b>Kannvik</b>	<b>12.15y</b>		<b>12.15y</b>		<b>12.15y</b>		
Kolko	y (~12.35)		y (~12.35)		y (~12.35)	y	
Åselholm	y (~13.20)		y (~13.20)		y (~13.20)	y (~13.30)	
Kvarnholm	y (~13.45)		y (~13.45)		y (~13.45)	y	
Själö	y (~14.00)		y (~14.00)		y (~14.00)	(14.00)y	(14.00)y
Kvarnholm	y		y		y	y	y
Åselholm	14.30		14.30		14.30	y	14.30y
<b>Norrby</b>	(15.10)y		(15.10)y		(15.10)y		
Kolko	(15.25) y		(15.25) y		(15.25)y		15.10y
<b>Kannvik</b>	<b>(15.50)y</b>		<b>(15.50)y</b>		<b>(15.50)y</b>	<b>(15.50)y</b>	
Perkala			y ++		y ++		y ++
<b>Kannvik</b>	<b>17.00</b>		<b>17.00</b>		<b>17.00</b>	<b>17.00y</b>	<b>15.50y</b>
Kolko	y		y		y	y	
(Kannvik / Norrby)			(x)			(x)	
Åselholm	y		y		y (~18.00)	y	y
Kvarnholm	y		y		y	y	(17.30)y
Själö	(18.35)y		(19.35)y			(18.35)y	(17.20)y
Åselholm							18.00y
Kolko							18.40y
<b>Kannvik</b>		<b>19.30y</b>		<b>19.30y</b>	<b>19.30y</b>		<b>(19.00)y</b>
Kolko		y		y	y		y
(Kannvik / Norrby)		(x)		(x)	(x)		(x)
Åselholm		y		y	y		y
Kvarnholm		y		y	y		y
Själö		y		y	(22.00)y		y
Nätö,Härklot			y		y		

y = beställningstur, beställs senast dagen före kl. 16.00, söndagens tur beställs senast lördag före kl. 14; tel. 040-8495140

y = tilausvuoro, tilattava viim. päivää ennen klo 16.00, sunnuntain vuoro tilattava viim. lauantaina klo 14, puh. 040-8495140

(x) = poiketaan tarvittaessa päällikön harkinnan mukaan - ei tilattavissa / anlöpes vid behov enligt befälhavarens bedömning - ej beställningsbar

γ++ = Turer kör Björklunds Båtslip; beställs föregående dag, tel. 02-4635343  
γ++ = Vuorot ajaa Björklunds Båtslip; tilattava edellisenä päivänä, puh. 02-4635343

Transport med Satava till Norra Perkala vid beställning; beställas senast dagen före kl. 14.00  
Kuljetukset Satavalla Pohjois-Perkalaan tilauksesta; tilattava viimeistään edellisenä päivänä klo 14.00

**RAHTI:** nostettava rahti tulee ilmoittaa 7 päivää aikaisemmin; yksittäinen taakka MAX. 1000 kg.

Lastikapasiteetin salliessa rahtia voidaan kuljettaa lyhyemmälläkin ilmoitusajalla.

Nostettavan tavaran lastaus ei saa hidastuttaa aikataulun mukaista liikennettä.

**FRAKT:** lasten som behövs lyftas bör anmälas 7 dagar innan; en enskild last MAX. 1000 kg.

När fraktkapacitet tillåter kan last fraktas under kortare anmälningstid. Lastning av frakten får inte fördröja tidtabellen.

#### Helgtrafiken / Pyhäliikenne

24.6. tors/to	fredagstidtabell/perjantain aikataulu
25.6. fre/pe	lördagstidtabell/lauantain aikataulu
26.6. lör/la	ingen trafik/ei liikennettä

Fordonen bör vara klara för inlastning 10 min. före avgångstiden/Ajoneuvojen tulee olla lastausvalmiina 10 min. ennen lähtöaikaa

Beroende på omständigheterna kan turlistan ändras eller trafiken inställas/Olosuhteista johtuen aikataulusta voidaan poiketa tai liikenne keskeyttää